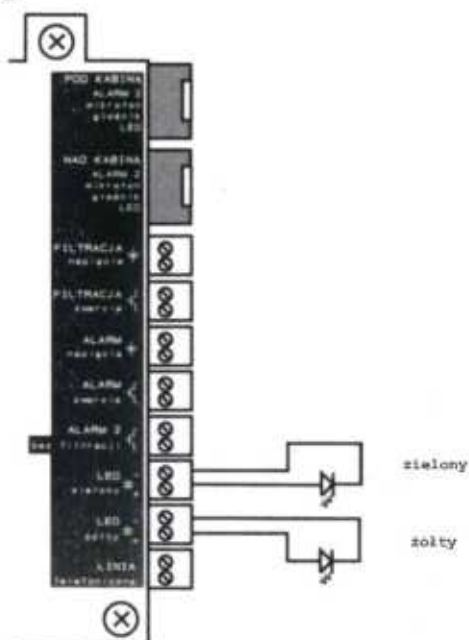
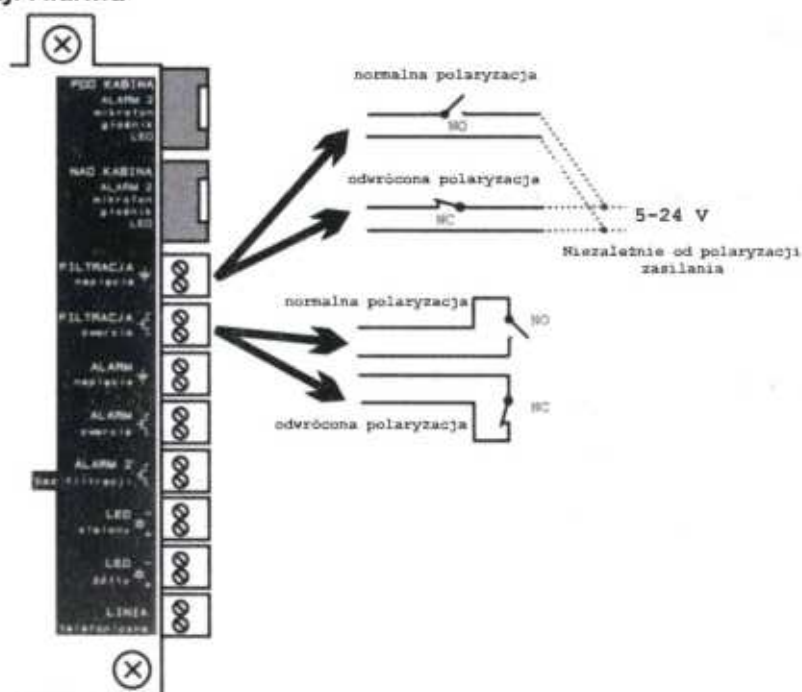


1.9.3 Podłączenie zewnętrznych LED

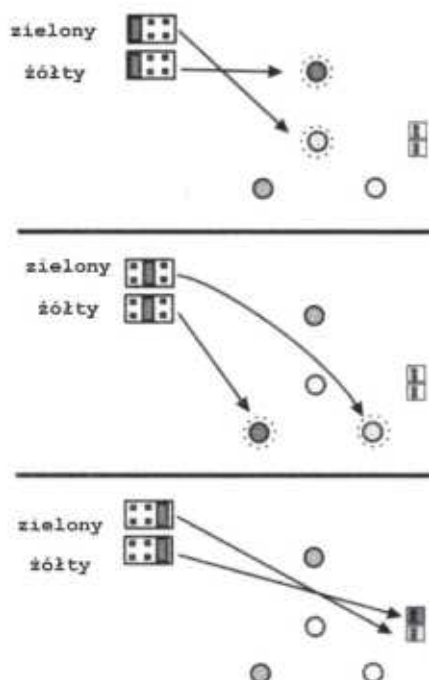


Uwaga: stosować tylko LED niskoprądowe (wyj. 1 mA). Nie podłączać pod inne obwody dźwigu. Jak ustawić wybór LED zobacz 1.5.5.

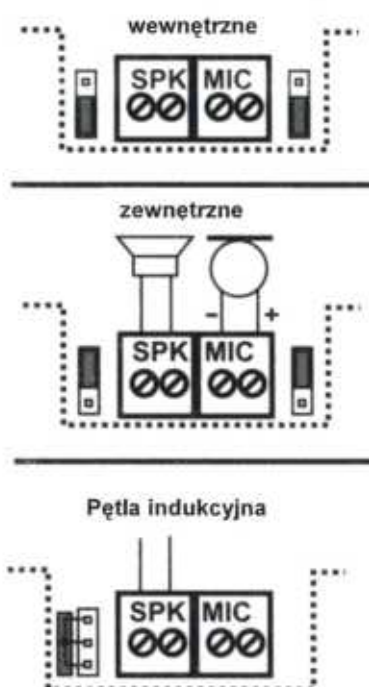
1.9.4 Podłączenie filtracji Alarmu



1.9.5 Wybór LED



Wybór głośnika i mikrofonu

**UWAGA:**

Głośnik zewnętrzny musi mieć wartość co najmniej 8 ohm.

Zalecane 8 Ohm

The diagram shows a vertical control panel with the following components from top to bottom:

- POD KABINA (with a callout for LED zielony +, Głośnik, Wspólne (LED -, przycisk ALARM2), Mikrofon -)
- NAC KABINA (with a callout for Mikrofon +, Przycisk ALARM2, Głośnik, LED żółty +)
- FILTRACJA (two units)
- ALARM (two units)
- ALARM 2 (two units)
- LED (two units)
- LED (two units)
- LINEA (two units)

Two callouts point to the top two sections of the panel:

- Callout 1 (top):** LED zielony +, Głośnik, Wspólne (LED -, przycisk ALARM2), Mikrofon -
- Callout 2 (middle):** Mikrofon +, Przycisk ALARM2, Głośnik, LED żółty +

głośniki instalowane nad/pod kabiną muszą mieć wartość co najmniej 40 ohm.

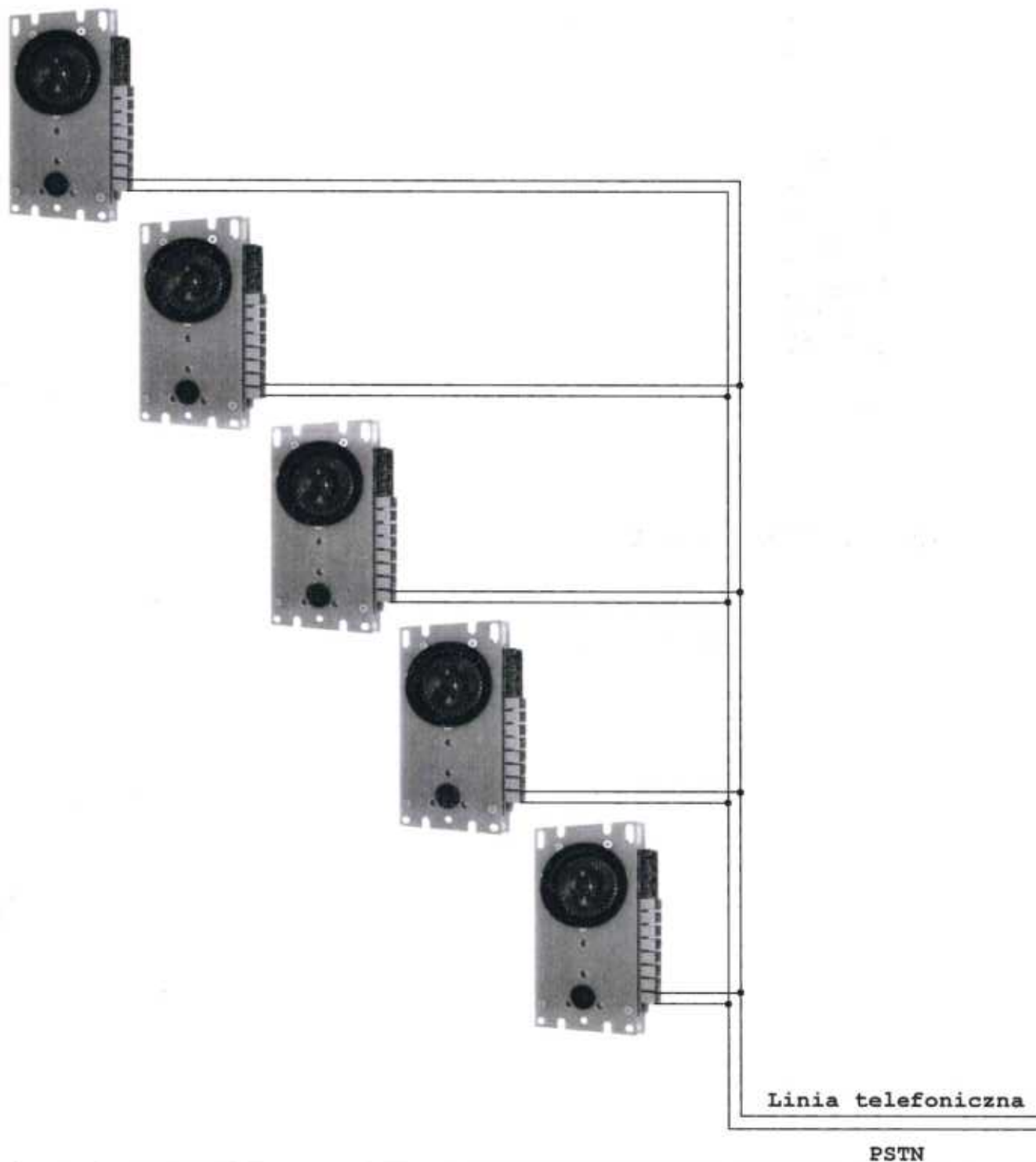
Zalecane 45 Ohm

1.9.7 Tryb równoległy – parametr 45

Tryb równoległy umożliwia podłączenie do max. 5 komunikatorów LiftCall Line C na jednej linii telefonicznej.

Połączenia wychodzące - w danej chwili tylko jedno połączenie może być wykonane/aktywne

Połączenia przychodzące - w danej chwili tylko jedno połączenie może być odebrane/aktywne. Wyboru komunikatora, dokonujemy poprzez wybór jego numeru (DTMF), który jest ustawiany podczas konfiguracji.



W trybie równoległym (parametr 45=1) możliwe jest podłączenie do 5 komunikatorów na jednej linii telefonicznej. W przypadku połączeń wychodzących LCL C kontroluje napięcie linii i wykonuje je tylko wtedy kiedy jest wolna (wysoki poziom napięcia). W przypadku połączeń przychodzących odbiera je zawsze komunikator z numerem 1, a wybór kolejnego wykonywany jest za pomocą sygnalizacji DTMF. W tym przypadku bardzo ważne jest ustawienie numeru komunikatora (parametr 46, wartości 1-5). Należy pamiętać że numeracja musi być po kolei, tzn prawidłowa numeracja dla trzech komunikatorów jest następująca 1-2-3. Nieprawidłowe jest wprowadzenie wartości 1-3-4, 1-2-5 czy 1-2-2.

Cały system pracuje poprzez detekcję sygnału dzwonienia. Po wykryciu sygnału dzwonienia jako pierwszy odbiera komunikator z numerem 1 i odsyła swój numer. Jeżeli w odpowiedzi odbierze cyfrę 1 zestawia połączenie, jeżeli nie rozłącza się. W tym przypadku połączeni odbiera komunikator z numerem 2 i odsyła swój identyfikator. Jeżeli w odpowiedzi nie otrzyma cyfry 2, rozłącza się, itd.

Jeżeli w czasie cyklu detekcji żaden z komunikatorów nie otrzyma własnego numeru to połączenie nie będzie zestawiane i linia zostanie zwolniona.

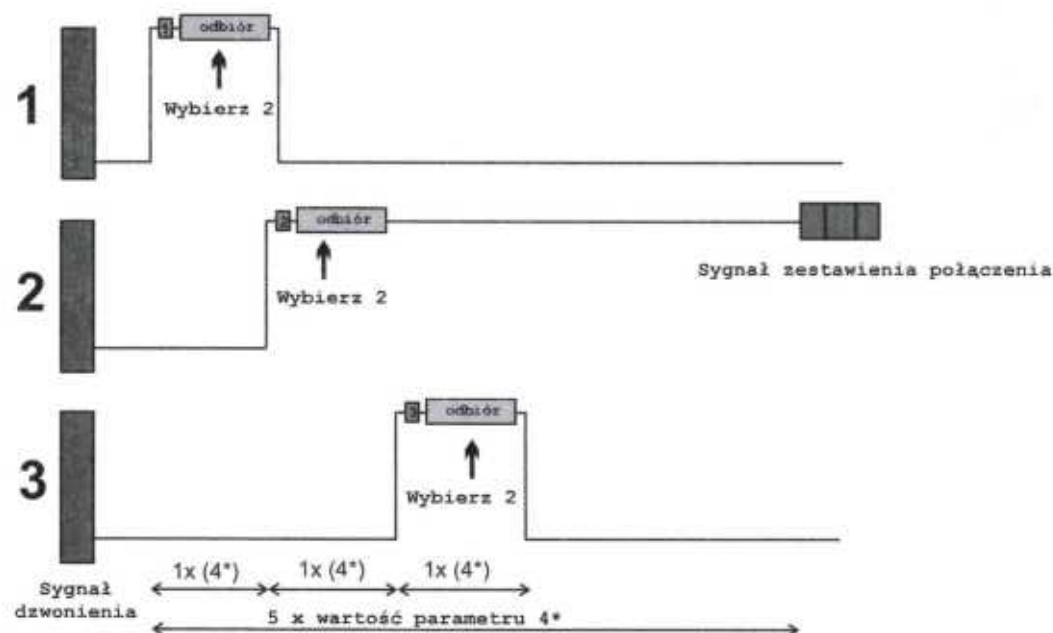
Na detekcję numeru jest określony czas od 0,1 sek. do 4,9 sek. Domyślnie jest to 2,5 sek. (parametr 4*).

Metoda ta zapewnia, że w stanie aktywnym na linii jest zawsze tylko jeden komunikator.

Przykład:

W trybie równoległym pracują trzy komunikatory, chcemy połączyć się z LCL C o numerze 2

- Wybieramy numer linii do której podłączone są „równolegle” komunikatory
- Odbiera komunikator 1 i wysyła DTMF 1
- Wybieramy DTMF 2
- Odbiera komunikator 2, a komunikator 1 rozłącza się
- Komunikator numer 2 wysyła DTMF 2
- Wybieramy DTMF 2
- Odbiera komunikator 3, ale komunikator 2 nie rozłącza się
- Trzeci komunikator wysyła DTMF 3
- Wybieramy DTMF 2 (opcjonalnie)
- Komunikator 3 rozłącza się a komunikator 2 jest ciągle połączony i po czasie 5 x wartość parametru 4* wystawia sygnał zestawienia połączenia
- Komunikator 2 pracuje w trybie połączenia przychodzącego i przez 10 sekund możliwe jest wprowadzenie go w tryb konfiguracji.



Technical drawing of a lift call button panel (Panel LiftCall Line) showing dimensions and layout. The panel is 66 units wide and 133 units high. It features a large circular button (D46) in the upper center, a smaller circular button (D11) in the lower center, and several smaller buttons (D4,5) and indicator lights. Dimensions are provided for the overall size, button positions, and spacing. An arrow indicates the 'Kierunek patrzenia' (direction of view) towards the panel.

2. LiftCall Line opis tonów

Stan	Tony	Częstotliwości
Aktywacja linii (OFF HOOK) typ 1		980-1333-1650
Deaktywacja linii (ON HOOK) typ 1		1650-1333-980
Aktywacja linii (OFF HOOK) type 2		800-1067-1200-1333
Deaktywacja linii (ON HOOK) type2		1333-1200-1067-800
Potwierdzenie polecenia przez telefon		800
Połączenie oczekujące podczas rozmowy		
Zakończenie połączenia		1333
Aktywacja przekaźnika		Modulowany
Wejście w tryb programowania		980-1067-1180
Programowanie z telefonu		Modulowany
Potwierdzenie parametru		800
Programowanie z PC		980-1067-1180
Podłączenie linii (reset)		1850-1067-1850
Błąd		800
Pusta pamięć (nie zaprogramowano żadnego numeru)		1300-2100

3. Parametry programowania

3.1 Programowanie z telefonu:

3.1.1 Wejście do trybu konfiguracji

Zadzwoń na numer do którego podłączony jest LiftCall Line. Po odebraniu połączenia wprowadź # a następnie hasło XXXX (domyślne hasło to 0000)

3.1.2 Programowanie parametrów

Stan początkowy jest sygnalizowany świecącymi naprzemiennie diodami LED oraz tonem programowania, który pojawia się także po 5 sekundach jeśli zostanie zaprogramowany jakiś parametr.

Istnieją dwie grupy parametrów:

- o stałej długości – potwierdzenie następuje natychmiast po wprowadzeniu parametru i wartości
- o zmiennej długości – potwierdzenie następuje po 5 sekundach od wprowadzenia parametru i wartości

W przypadku wprowadzenia błędnego parametru lub wartości spoza zakresu pojawi się ton błędu.

Uwaga:

LiftCall Line C, nazywany również LiftCall Line lub LCL, jest następcą komunikatorów LiftCall Line A oraz LiftCall line B. Sposób programowania oraz działania jest analogiczny jak we wcześniejszych wersjach.

Proszę jednak zwrócić uwagę na opis parametrów i dopuszczalne wartości.

4. Parametry opis

4.1 Numer telefoniczne

Numery alarmowe (aktywowane przyciskiem ALARM)

parametr	wartość	znaczenie	domyślnie
1	pt nn...	numer nn na pozycji p z potwierdzeniem t	-

p – numer pozycji w pamięci LCL [1-6]

t – potwierdzenie, dopuszczalne dwie wartości [0-1], 0-oznacza że potwierdzenie jest wyłączone.

nn – numer telefoniczny o długości do 16 cyfr. Wprowadzenie innych znaków – patrz tabela obok.

Powrót do ustawień domyślnych nie zmienia ani nie wykasowuje zapamiętanych numerów.

Kasowanie numeru np. na pozycji 2, wprowadź sekwencje 12 i czekaj na ton potwierdzenia.

znaczenie	kod
0 - 9	0 - 9
#	#
*	**
Flash	* #
Pauza	* 0

Numery serwisowe (aktywowane harmonogramem)

parametr	wartość	znaczenie	domyślnie
21	t nn...	numer nn z potwierdzeniem t	-

t – potwierdzenie, dopuszczalne dwie wartości [0-1], 0-oznacza że potwierdzenie jest wyłączone.

nn – numer telefoniczny o długości do 16 cyfr. Wprowadzenie innych znaków – patrz tabela obok.

Powrót do ustawień domyślnych nie zmienia ani nie wykasowuje zapamiętanych numerów.

znaczenie	kod
0 - 9	0 - 9
#	#
*	**
Flash	* #
Pauza	* 0

Połączenia techniczne (aktywowane przyciskiem ALARM2)

parametr	wartość	znaczenie	domyślnie
22	t nn...	Numer nn z potwierdzeniem t	-

t – potwierdzenie, dopuszczalne dwie wartości [0-1], 0-oznacza że potwierdzenie jest wyłączone.

nn – numer telefoniczny o długości do 16 cyfr. Wprowadzenie innych znaków – patrz tabela obok.

Powrót do ustawień domyślnych nie zmienia ani nie wykasowuje zapamiętanych numerów.

znaczenie	kod
0 - 9	0 - 9
#	#
*	**
Flash	* #
Pauza	* 0

4.2 Operacje

parametr	wartość	Znaczenie	domyślnie
31	a	Status a połączenia serwisowego	0

- a – 0 połączenie serwisowe wyłączone
 – 1 połączenie serwisowe aktywowane po czasie ustawionym w parametrze 59
 – 2 połączenie serwisowe aktywowane po czasie ustawionym w parametrze 59 i przy pierwszym podłączeniu do linii telefonicznej

Połączenie serwisowe jest aktywowane po czasie ustawionym w parametrze 59 i aktywowane zgodnie z wartością ustawioną w parametrze 32. Ilość powtórzeń jest ustawiana w parametrze 38.

parametr	wartość	znaczenie	domyślnie
32	h	Oczekiwanie na połączenie serwisowe [min]	4

- h – 0 połączenie serwisowe wykonywane jest natychmiast
 – 1 ÷ 9 połączenie serwisowe wykonywane jest po ustawionym czasie

parametr	wartość	znaczenie	domyślnie
33	i	Polaryzacja wejścia ALARM (0/1)	0

- i – 0 podłączony przycisk jest typu NO – normalnie otwarty (połączenie równległe)
 – 1 podłączony przycisk jest typu NC – normalnie zamknięty (szeregowe połączenie)
 Mogą być tylko użyte przyciski bezpotencjałowe, tzn. typu NO/NC.

parametr	wartość	znaczenie	domyślnie
34	z	'Polaryzacja' wejścia Filtracja (0/1)	0

- z – 0 filtracja aktywna poprzez zwarcie (NO)
 – 1 filtracja aktywna poprzez rozwarcie (NC)
 Mogą być tylko użyte przyciski bezpotencjałowe, tzn. typu NO/NC.

parametr	wartość	znaczenie	domyślnie
35	b	Ilość powtórzeń sekwencji połączeń alarmowych (1-9)	3

- b – 1 ÷ 9 ile razy zostanie powtórzona wybieranie sekwencji numerów alarmowych. Numery alarmowe są wybierane od pozycji 1 do 6.

parametr	wartość	znaczenie	domyślnie
36	c	Ilość potwórzeń połączeń technicznych (1-9)	1

- c – 1 ÷ 9 ile razy może zostać powtórzona połączenie techniczne, jeśli nie zostanie odebrane.

parametr	wartość	znaczenie	domyślnie
38	ee	Ilość powtórzeń połączeń serwisowych (00-99)	00

- ee – 00 – bez ograniczeń, połączenie serwisowe będzie realizowane do czasu odebrania i potwierdzenia kodem
 – 01 ÷ 99 połączenie serwisowe będzie powtarzane ustawioną ilość razy.

parametr	wartość	znaczenie	domyślnie
39	i	„Polaryzacja” złącza ALARM2 (0/1)	0

- i – 0 podłączony przycisk jest typu NO – normalnie otwarty (połączenie równległe)
 – 1 podłączony przycisk jest typu NC – normalnie zamknięty (szeregowe połączenie)
 Mogą być tylko użyte przyciski bezpotencjałowe, tzn. typu NO/NC.

4.3 Parametry podstawowe

parametr	wartość	znaczenie	domyślnie
41	v	Tryb wybierania v – tone / impuls (0/1)	0

v – tryb wybierania numeru, v=0 to wybieranie tonowe/DTMF, v=1 to wybieranie impulsowe

parametr	wartość	znaczenie	domyślnie
42	z	Znak przedłużenia połączenia (* / #)	*

z – znak który należy wprowadzić w celu przedłużenia aktualnie trwającej rozmowy (10 sekund przed końcem połączenia LCL wysyła ton informujący, wybranie znaku przedłużenia połączenia pozwala kontynuować dalej rozmowę)

parametr	wartość	znaczenie	domyślnie
43	bb	Kod dla rozłączenia połączenia z LCL (00-99,*0-*9)	44

bb – komenda do rozłączenia komunikatora z telefonu [2 cyfry] /¹

/¹ – parametr 43 musi mieć zawsze dwie cyfry, ale jeżeli chcesz użyć tylko jednej to na pierwszej pozycji należy wstawić *.

parametr	wartość	znaczenie	domyślnie
44	xxxx	Hasło dostępu (0000-9999)	0000

xxxx – hasło dostępu do programowania przez telefon (DTMF) [4 cyfry]

parametr	wartość	znaczenie	domyślnie
45	p	Aktywacja trybu równoległego LCL (0/1)	0

p – 0 tryb równoległy nieaktywny

– 1 tryb równoległy aktywny, możliwe jest podłączenie do 5 komunikatorów na jednej linii. Uwaga: każdy komunikator musi mieć swój indywidualny numer, patrz parametr 46

parametr	wartość	znaczenie	domyślnie
46	n	Ilość dzwonek przed odebraniem połączenia lub numer LCL w trybie równoległym (1-5)	3

n – 1 + 5 w normalnym trybie jest to ilość dzwonek po których LCL odbierze połączenie. W trybie równoległym n reprezentuje numer komunikatora.

parametr	wartość	znaczenie	domyślnie
47	eeee	Kod potwierdzenia, LCL wysyła swój numer seryjny (0-9999)	66

eeee – Kod potwierdzenia potwierdza połączenie, a LCL wysyła swój numer seryjny. Uwaga przed kodem musi być ustawiony wspólny charakter, domyślnie *.

parametr	wartość	znaczenie	domyślnie
4*	kk	Czas odbioru numeru komunikatora dla trybu równoległego (10-49)	25

kk – 10-49

10 = 0,1 sek., 25 = 2,5 sek.

parametr	wartość	znaczenie	domyślnie
4#	z	Wspólny charakter dla potwierdzenia (0-9 / * / #)	*

z – pierwszy wspólny znak dla kodu potwierdzenia

4.4 Parametry czasowe

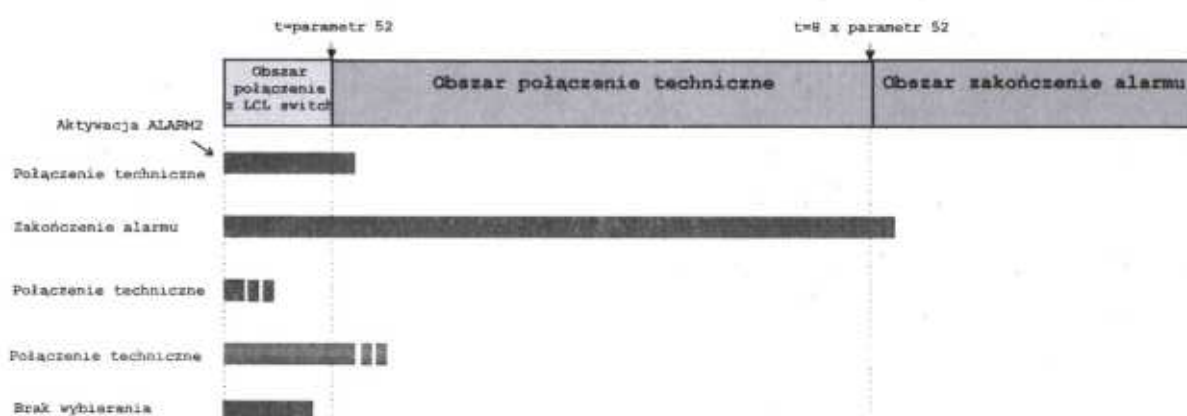
parametr	wartość	znaczenie	domyślnie
51	d	Maksymalny czas połączenia (0-9,*,#)	4

d – maksymalny czas podczas którego LCL jest w stanie aktywnym (hook off). Czas ten można zmienić podczas trwania połączenia wybierając znak przedłużenia połączenia (* lub #). Lista parametrów związanych: 42

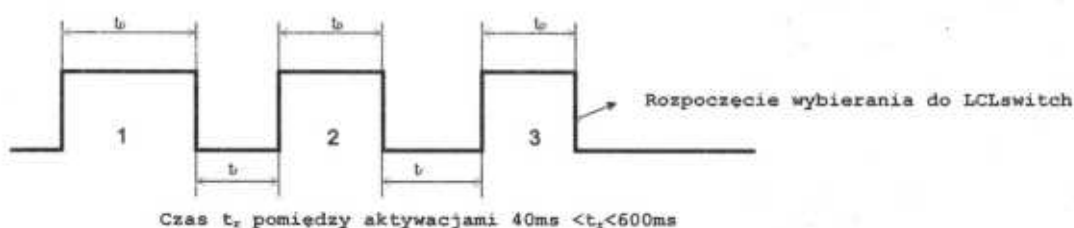
czas[min]	wartość
0,5	0
1 - 9	1 - 9
15	*
bez ograniczeń	#

parametr	wartość	znaczenie	domyślnie
52	w	Czas aktywacji przycisku ALARM2 (00-39)	02

w – 00 czas 0.5sek dla aktywacji połączenia.
 – 01 + 39 minimalny [w sek] czas aktywacji wejścia dla rozpoczęcia wybierania.
 Uwaga: dla połączenia technicznego czas ten wynosi 8x parametr52



Czas aktywacji złącza $t_p <$ wartość z parametru 52



parametr	wartość	znaczenie	domyślnie
53	z	Czas aktywacji przycisku ALARM (00-39)	05

z – 00 czas 0.5sek dla aktywacji połączenia.
 – 01 + 39 minimalny [w sek] czas aktywacji wejścia dla rozpoczęcia wybierania.

parametr	wartość	znaczenie	domyślnie
54	r	Czas rozłączenia przed wybraniem kolejnego numeru (1-5)	1

r – czas [sek] na jaki LCL rozłącza się przed wybraniem kolejnego numeru z listy. Zdarzenie to ma miejsce także w przypadku, kiedy połączenie nie było potwierdzone lub linia była zajęta.

LiftCall Line

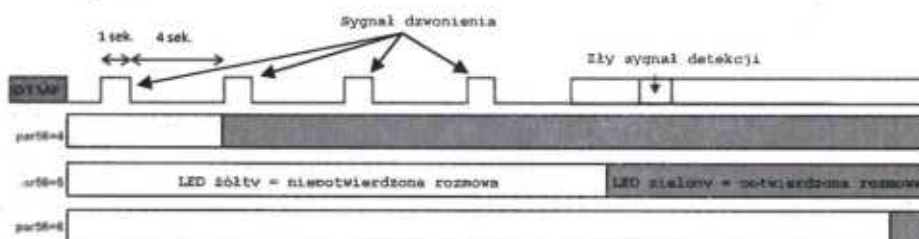
parametr	wartość	znaczenie	domyślnie
55	s	Czas oczekiwania przed wybraniem numeru (1-5)	1

y – czas [sek] po którym od momentu 'wzięcia' linii do pracy LCL zaczyna wybierać numer. Czas ten jest różny dla każdego PBX, ale zazwyczaj opóźnienie 1 sekundy jest wystarczające.

parametr	wartość	znaczenie	domyślnie
56	e	Czas bez sygnału dzwonienia- detekcja połączenia (0-9)	5

e – 1 ÷ 10 sek (0 = 10 sek) jest to czas rozpoznania rozpoczęcia połączenia na podstawie detekcji sygnału dzwonienia.

Przykład:



parametr	wartość	znaczenie	domyślnie
57	cc	Czas oczekiwania na potwierdzenie [sek] (10-99)	25

cc – 10 ÷ 99 sek. Jest to czas liczony od zakończenia wybierania do otrzymania potwierdzenia. Jeżeli w czasie tym LCL nie otrzyma potwierdzenia, kończy połączenie i wybiera kolejny numer z listy.

parametr	wartość	znaczenie	domyślnie
58	hh	Ilość dzwonków przed zakończeniem wybierania (04-99)	12

hh – po określonej liczbie dzwonków CRT (control ring tones), LCL kończy oczekiwanie na odbiór, rozłącza się i wybiera kolejny numer z listy.

parametr	wartość	znaczenie	domyślnie
59	g	Czas pomiędzy połączeniami serwisowymi (1-9)	3

g – [1 ÷ 9 dni] po zaprogramowaniu tego czasu, LCL wykonuje połączenia serwisowe zgodnie z określonym rytmem. Czas od ostatniego połączenia jest wyświetlany w programie konfiguracyjnym.

parametr	wartość	znaczenie	domyślnie
500	x	Średnia częstotliwość detekcji tonów (0-9)	3 (375-475Hz)
501	y	Liczba tonów zajętości (2-0)	4
502	z	Czas sygnału ciągłego (1-5)	3 (3s)

x – Średnia częstotliwość detekcji tonów – użyteczne przy współpracy z PBX >>>>>>>>>

frequency [Hz]	x- dial
275-375	1
325-425	2
375-475	3
425-525	4
475-575	5
525-625	6
575-675	7
625-725	8
675-775	9
725-825	0

y – minimalna liczba tonów zajętości dla detekcji [2-0], gdzie 0 oznacza 10 tonów

z – minimalny czas trwania sygnału ciągłego (dla detekcji tonu wybierania PBX) [1-5 sek]

parametr	wartość	znaczenie	domyślnie
503	tt	Czas trwania sygnału DTMF (04-16)	10 (100ms)
504	mm	Czas trwania przerw pomiędzy tonami DTMF (04-16)	10 (100ms)
505	f	Czas Flasha (1-6)	1 (100ms)
506	p	Czas Pauzy/przerw pomiędzy cyframi (1-0)	4 (800ms)

tt – Czas trwania sygnału DTMF:

$(\text{wprowadzona wartość}) \times 10 = \text{czas trwania sygnału DTMF [ms]}$
[zakres 04-16 tj. 40-160ms]

m – Czas trwania przerw pomiędzy tonami DTMF

$(\text{wprowadzona wartość}) \times 10 = \text{Czas trwania przerw [ms]}$
[zakres 04-16 tj. 40-160ms]

f – Czas Flasha:

$(\text{wprowadzona wartość} \times 100) = \text{Czas Flasha [ms]}$
[zakres 1-6 tj. 100-600ms]

P – Czas Pauzy/przerw pomiędzy cyframi:

$(\text{wprowadzona wartość} \times 100) + 400 = \text{Czas Pauzy/przerw [ms]}$
[zakres 1-0 tj. 500-1400ms]

– p jest jednocześnie czasem trwania przerw pomiędzy cyframi dla wybierania impulsowego.

parametr	wartość	znaczenie	domyślnie
507	uu	Poziom wysyłanych tonów DTMF[-dBm] (04-16)	10

uu – poziom tonów DTMF wysyłanych w linię, zakres od -4 do -16dBm. Możliwe jest wprowadzenie żądanej wartości we wskazanym zakresie, uu=04 to -4dBm, uu=10 to -10dBm

parametr	wartość	znaczenie	domyślnie
508	p	preemphasa DTMF (0/1)	0
509	s	Poziom odbioru tonów DTMF (1-4)	2

p – preemphasa to wskaźnik pomiędzy najniższymi a najwyższymi grupami częstotliwości DTMF. Można wybrać pomiędzy dwoma wartościami, 2,2 dB - p=0 (Europa) lub 3,2dB - p=1 (Australia)

s – Poziom odbioru sygnału DTMF możliwy jest z na 4 poziomach:

Poziom sygnału DTMF [dB]	Wartość [s]
-15	1
-9	2
-3	3
+3	4

4.5 Ustawienia systemu

parametr	wartość	znaczenie	domyślnie
61	z	Sygnalizacja akustyczna (potwierdzenie, błąd, pusta pamięć, ...) (0/1)	1

Dla ustawień domyślnych sygnalizacja stanów jest włączona.

z=0 – sygnalizacja wyłączona

z=1 – sygnalizacja włączona

parametr	wartość	znaczenie	domyślnie
62	v	Sygnalizacja akustyczna stanu off hook/on hook (0/1/2)	1

Dla ustawień domyślnych sygnalizacja stanów 'pick up' i 'hang up' jest włączona. Jeśli sygnalizacja ta będzie stanowiła problem dla centrali PBX, wówczas należy ją wyłączyć.

v=0 – sygnalizacja OFF HOOK / ON HOOK jest wyłączona

v=1 – sygnalizacja OFF HOOK / ON HOOK jest włączona (type 1)

v=1 – sygnalizacja OFF HOOK / ON HOOK jest włączona (type 2)

LiftCall Line

parametr	wartość	znaczenie	domyślnie
63	u	Sygnalizacja akustyczna połączenia oczekującego (0/1)	0

u=0 – sygnalizacja wyłączona
u=1 – sygnalizacja włączona

parametr	wartość	znaczenie	domyślnie
64	i	Blokada odbioru sygnalizacji DTMF z mikrofonu, wyciszenie dla połączeń specjalnych (0/1/2/3)	0

Domyślne ustawienia to blokada odbioru DTMF z mikrofonu i wyciszenie dla specjalnych połączeń (połączenia serwisowe, techniczne).

Wartość i	Wyciszenie dla połączeń wyl	Wyciszenie dla połączeń wł
Odbiór DTMF z mikrofonu wyl	0	2
Odbiór DTMF z mikrofonu wł	1	3

Jeśli używane jest wyciszenie dla specjalnych połączeń, oznacza to że cały czas zablokowane sygnalizacja odbioru i rozłączenia oraz potwierdzenia. Wyciszony jest również głośnik i mikrofon (ale nie wyłączony)

Połączenie techniczne posiadacztery rodzaje ale tylko dwa są wyciszone:

1. Zakończenie alarmu – **nie jest wyciszone parametrem 64**
2. Test ścieżki akustycznej – połączenie jest wyciszone
3. Test przycisku ALARM - połączenie jest wyciszone
4. Połączenie z LCLswitch – **nie jest wyciszone parametrem 64**

parametr	wartość	znaczenie	domyślnie
65	b	Gorąca Linia- połączenie bez programowania numeru (0/1)	0

Jeżeli centrala oferuje tzw. gorącą linię wówczas możemy ustawić komunikator w ten tryb poprzez wybór wartości b=1. Po aktywacji alarmu otrzymujemy sygnał beep (potwierdzenie) i połączenie jest zestawiane jak w normalnym przypadku. Proszę pamiętać że numer wybierany jest przez centralę PBX, a nie przez LCL.

parametr	wartość	znaczenie	domyślnie
6*	t	Opożnienie wybierania dla PBX z testowaniem linii (Siemens) (0/1)	0

Aktywacja tego parametru powoduje że procesor przechodzi do trybu „uspiania” po podłączeniu do linii, a następnie po 3 sekundach rozpoczyna incjalizację połączenia.

Właściwości akustyczne

parametr	wartość	znaczenie	domyślnie
71	gg	Głośność odbioru 01-16 (16 max.) (SPK)	05
72	ff	Czułość mikrofonu 01-16 (16 max.) (MIC)	02
73	rr	Balans 01-16 (16 max) (TRH)	12

Przy programowaniu przez telefon, przez 5 sekund aktywny jest mikrofon w celu sprawdzenia czy ustawione poziom są odpowiednie. Po otrzymaniu tonu potwierdzenia ♪ nowe wartości parametrów są od razu aktywne. Zmian można dokonywać również poprzez obniżanie/podwyższanie wartości o jeden tj. +/- gdzie * = - a # = +

Osiągnięcie wartości maksymalnej lub minimalnej jest sygnalizowane dźwiękowo (trzy tony).

Jeśli przez 5 sekund nie zostanie wprowadzona żadna wartość lub +/- wówczas ostatnio wprowadzona wartość zostaje zapisana i potwierdzona tonem ♪.



LiftCall Line

parametr	wartość	znaczenie	domyślnie
74	c	Przełączanie dźwięku (0/1)	0

Przy przerywanej rozmowie należy zmienić na wartość 1.

parametr	wartość	znaczenie	domyślnie
75	n	Ograniczenie dźwięku tła (0/1)	0

W przypadku instalacji w głośnym środowisku należy zmienić wartość na 1. Parametr powiązany z parametrami 71, 76, 77.

parametr	wartość	znaczenie	domyślnie
76	b	Poziom startu mikrofonu 1-4 (4 max.)	3

Dla systemów głośnomówiących ważne jest znalezienie optymalnej charakterystyki pracy i eliminacji wzajemnych zakłóceń. Obniżenie wartości parametru b spowoduje wzrost czułości mikrofonu, jednak przy głośnym otoczeniu wartość tą zaleca się ustawić na 4.

parametr	wartość	znaczenie	domyślnie
77	s	Szybkość przełączania pomiędzy kierunkami 1-4 (4 najwolniej)	2

W przypadku rozwiązań semiduplex istotne jest dobranie przełączania pomiędzy kierunkami tak aby uzyskać płynność rozmowy.

Czas przełączania [ms]	wartość
1	1
2	2
4	3
8	4

parametr	wartość	znaczenie	domyślnie
78	i	Charakterystyka linii VA (0/1)	1

Jeżeli charakterystyka linii wymaga obniżenia wartości napięcia w stanie OFF HOOK, to zmieniając wartość i na 0 obniżymy ją o 1V.

parametr	wartość	znaczenie	domyślnie
79	k	Kompensacja strat zależna od prądu linii (0/1/2)	1

Dla instalacji oddalonych od 100 metrów lub więcej od PBX możliwe jest zmniejszenie strat powodowanych przez długą linię poprzez odpowiedni dobór wartości k.

PBX current I ₀	k - dial
Feature is off	0
20mA-50mA	1
45mA-75mA	2

parametr	wartość	znaczenie	domyślnie
70	uu	Poziom nadawania sygnału DTMF w linię (04-16)	04

Regulacja poziomu nadawania sygnałów DTMF w linię w zakresie od -4dBm do -16dBm. uu=04 to -4dBm, uu=10 to -10dBm.

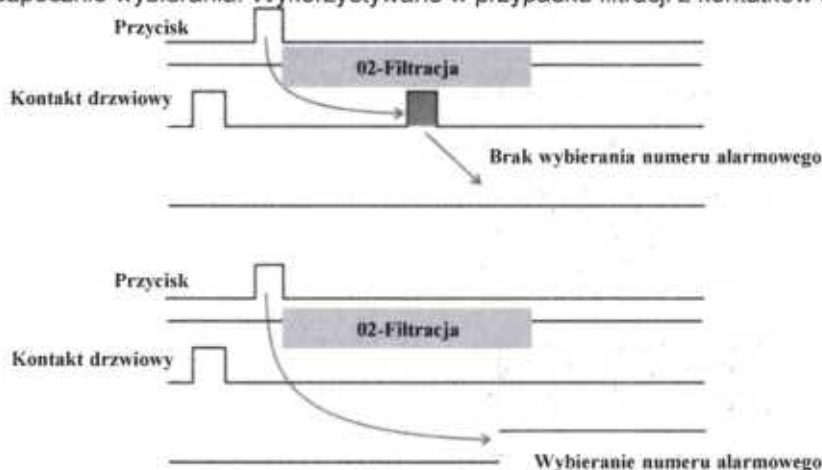
parametr	wartość	znaczenie	domyślnie
7*	a	Stała czasowa po odbiorze a przed inicjalizacją modułu głośnomówiącego (HF) (0/1)	1

Komunikator oferuje dwie wartości długości a=1 (500 ms) i krótką a=0 (50 ms). Długi czas eliminuje wszelkie możliwe zakłócenia jakie mogą pojawić się zaraz po odebraniu połączenia.

4.6 Parametry dodatkowe

parametr	wartość	znaczenie	domyślnie
02	tt	Opóźnienie wybierania w zależności od stanu złącza FILTRACJA (00-99)	1

tt – przez czas tt LCL obserwuje stan wejścia FILTRACJA. Jeżeli złącze to zostanie aktywowane wówczas komunikator nie rozpocznie wybierania. Wykorzystywane w przypadku filtracji z kontaktów drzwiowych.



Czas tt zaleca ustawić się jako czas potrzebny do pokonania przez kabinę drogi pomiędzy najniższym a najwyższym piętrem.

parametr	wartość	znaczenie	domyślnie
04	a	Test ścieżki akustycznej (0/1)	0

- a – 0 zablokowane
 – 1 test ścieżki akustycznej aktywny. Test ten wymaga także aktywacji parametru 31 (połączenie serwisowe), przed którym jest wykonywane.
 Jeśli test wypadnie negatywnie, to przed połączeniem serwisowym, wykonywane połączenie techniczne z kodem "0".

Uwaga 1: w przypadku instalacji kilku głośników i mikrofonów test może nie być wiarygodny.

- jakość testu zależy od warunków środowiskowych. Może być zakłócona przez działający wiatrak, rozmowę w kabinie itp. Oznacza to, że ścieżka akustyczna może być dobra a system zgłosi jej uszkodzenie.

Uwaga 2: test polega na 2 minutowej periodycznej transmisji 16 kodów DTMF ze zmiennym poziomem nadawania przez głośnik i ich odbiorem przez mikrofon oraz porównaniem wartości. Jeśli test zakończy się negatywnie wówczas komunikator realizuje połączenie techniczne (na numer z parametru 21) z kodem 0, jeśli test był OK, komunikator nie podejmuje żadnych działań.

parametr	wartość	znaczenie	domyślnie
05	t	Test przycisku ALARM (0/1)	0

- t – 0 zablokowane
 – 1 test przycisku ALARM aktywny. Test ciągłej aktywacji przycisku ALARM jest wykonywany po zakończeniu dowolnego połączenia. Jeśli połączenie jest zakończone, a przycisk jest nadal aktywny wówczas komunikator wykonuje połączenie techniczne z kodem „7”.

4.7 Nadpisywanie i kasowanie

parametr	wartość	znaczenie	domyślnie
8#	#	Przywrócenie wartości domyślnych	Wartości zgodne z instrukcją

Parametr ten nie zmienia wartości parametrów 1 i 2

parametr	wartość	znaczenie	domyślnie
81		Kasowanie numerów alarmowych	1... tylko
82		Kasowanie pozostałych numerów	2... tylko
83		Przywrócenie ustawień domyślnych dla parametrów grupy 3	3... tylko
84		Przywrócenie ustawień domyślnych dla parametrów grupy 4	4... tylko
85		Przywrócenie ustawień domyślnych dla parametrów grupy 5	5... tylko
86		Przywrócenie ustawień domyślnych dla parametrów grupy 6	6... tylko
87		Przywrócenie ustawień domyślnych dla parametrów grupy 7	7... tylko
80		Przywrócenie ustawień domyślnych dla parametrów grupy 0	0... tylko

4.8 Koniec programowania

parametr	wartość	znaczenie	domyślnie
9		Koniec programowania	

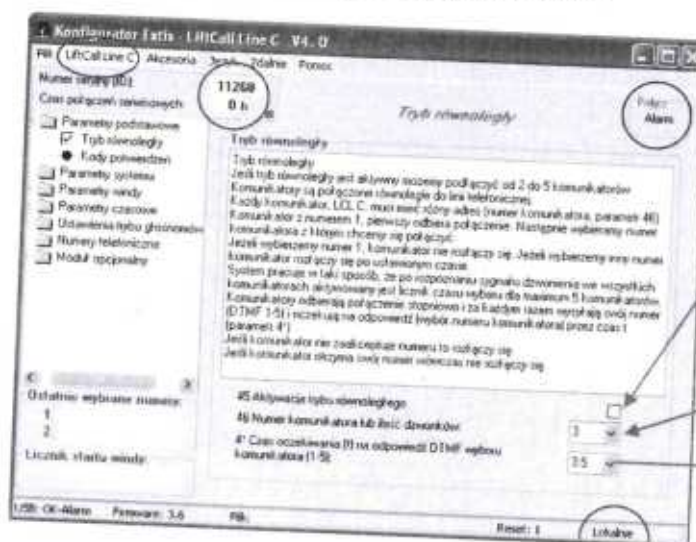
Po wybraniu cyfry **9** LCL kończy połączenie.

5. Programowanie z PC

5.1 Programowanie lokalne LCL C

W punkcie 3 został podany sposób konfiguracji LCL przy pomocy zdalnego telefonu jak i podłączonego do LCLswitch. Łatwiejszym i skuteczniejszym sposobem jest możliwość konfiguracji z poziomu oprogramowania zainstalowanego na komputerze PC.

Po uruchomieniu programu *LCL-konfigurator* należy podłączyć specjalny kabel USB-LCL. Stan aktywności połączenia z komunikatorem można rozpoznać po pojawieniu się napisu ALARM w okienku 'Połącz' oraz pojawieniu się numeru seryjnego natomiast na komunikatorze diody LED zaczną świecić naprzemiennie.



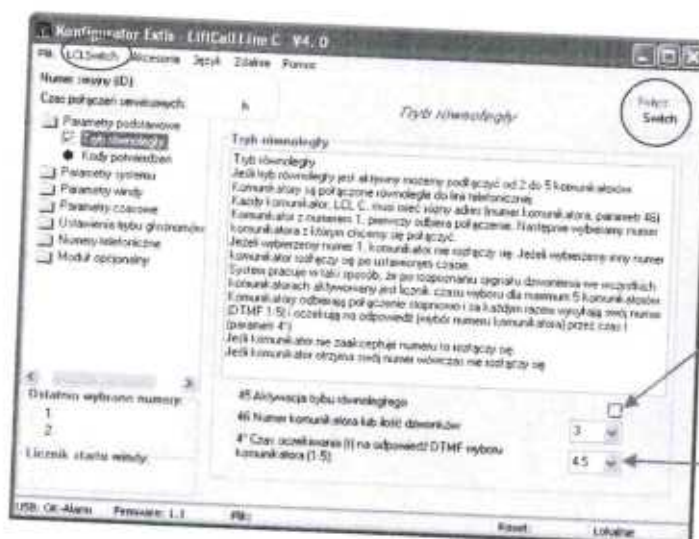
Zaznacz dla trybu równoległego, tzn. jeśli na jednej linii pracuje więcej niż jeden LCL C

Dla trybu równoległego ustaw indywidualny numer dla każdego LCL C

5.1 Programowanie lokalne LCLswitch

Moduł interkomu LCL-switch należy zaprogramować przed podłączeniem do LCL C. Należy wybrać tryb pracy oraz czas oczekiwania na odpowiedź (parametr 4*). Zalecane jest użycie tej samej konfiguracji jaka była ustawiona dla modułu LCL zmieniając jedynie wartość parametru 4* na wartość +1 sekunda.

Po uruchomieniu programu *LCL-konfigurator* należy podłączyć specjalny kabel USB-LCL poprzez redukcję do okienku 'Połącz'.



Zaznacz jeśli LCLswitch współpracuje z więcej niż jednym LCL C

Program LCL-konfigurator oprócz konfiguracji lokalnej umożliwia także konfigurację zdalną poprzez moduł LCL-BB.

! Uwaga: transmisja konfiguracji poprzez analogową linię telefoniczną jest obciążona możliwymi przekłamaniami, dlatego zaleca się nadpisywanie wartości parametrów.

1. Wybierz opcję Zdalnie

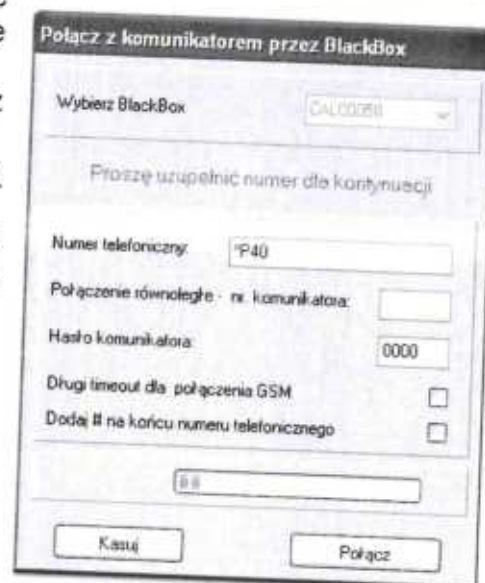


2. Wybierz który moduł LCL-BB będziesz używał do komunikacji z LCL-C

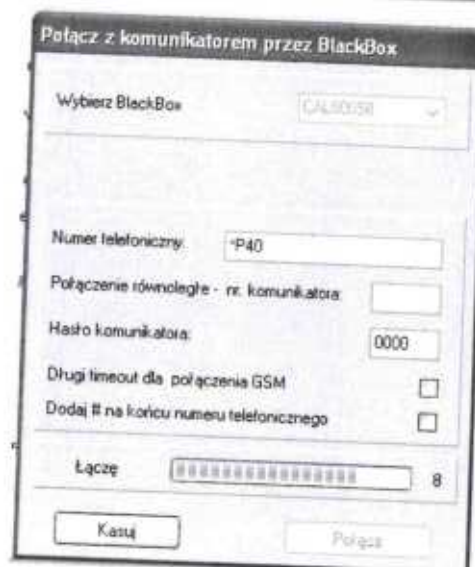


3. Wpisz numer telefoniczny z którym ma się połączyć program. Jeżeli komunikator pracuje w trybie równoległym wpisz jego numer. Możliwe jest też podanie hasła, jeśli jest inne niż domyślne.

W przypadku kiedy np. LCL połączony jest z siecią poprzez bramkę GSM zaznacz „długi time out”. Jeżeli LiftCall-BB jest podłączony do bramki GSM to wstawienie znaku # spowoduje natychmiastowe wybieranie po ostatniej cyfrze.

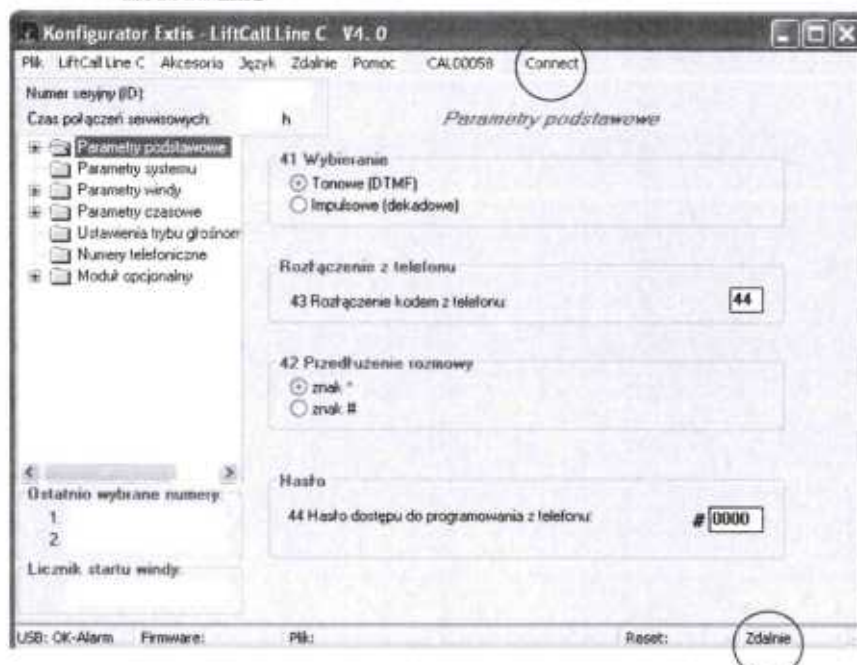


4. Proces łączenia

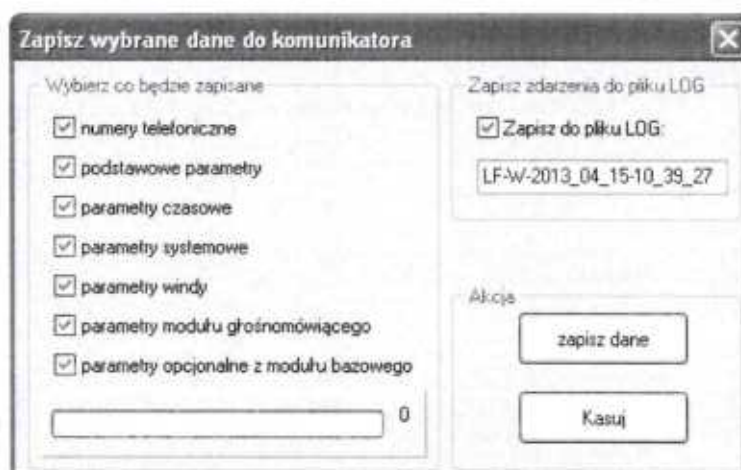
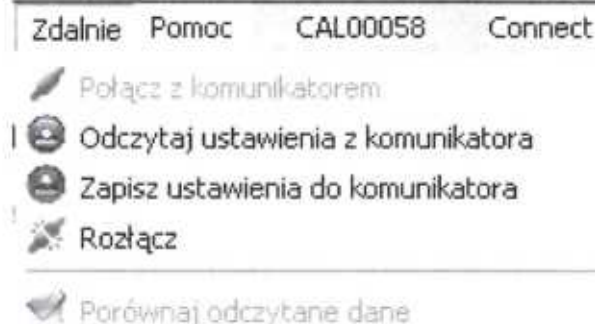


LiftCall Line

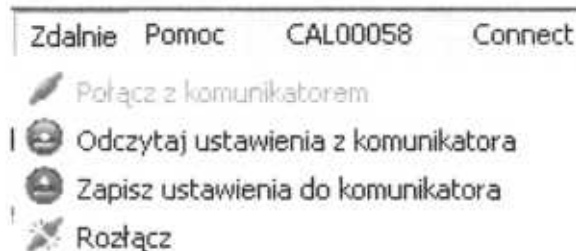
5. Połączenie z komunikatorem



6. Odczytywanie i zapisywanie parametrów



7. Rozłączenie połączenia



6. Parametry techniczne

Parametr	wartość	stan
Minimalny prąd linii	18mA	Line OFF HOOK
Minimalne napięcie linii	20V	Line ON HOOK
Napięcie na linii dla trybu OFF HOOK (VA diagram)	< 8V < 12V	I = 20mA I = 60 mA
Max, prąd w stanie ON HOOK	< 50uA	U = 60V
Impedancja	130R + 820R parall. 220n	OFF HOOK
Pasma pracy	300Hz – 3400 Hz	20 - 60mA
Impedancja obwodu dzwonienia	> 2Kohm	25 – 60 Hz
Czułość obwodu dzwonienia	min. 10 – 25 V	
Wybieranie impulsowe	40 / 60 ms	
Poziom nadawania	-16 to -4 dBm	20 – 60 mA
Czułość wybierania	40 dB	20 – 60 mA
Czułość detekcji tonów	30 dB	20 – 60 mA
Wewnętrzny głośnik	8 ohms	
Głośnik pod/nad kabiną	45 ohms	
Mikrofon (wewnętrzny/zewnętrzny, pod/nad kabiną)	Electret, 2.2 Kohms, 45-55 dB	
Temperatura pracy	- 20 to + 50 st	

Extis

ul. Mrówcza 243

04-697 Warszawa

tel. 22 855 60 85, fax. 22 855 60 86, GSM 601 830 280

www.extis.com.pl, biuro@extis.com.pl

Instrukcja przeprowadzania próby działania zaworu zabezpieczającego przy pęknięciu rurociągu (dla bloku zaworowego EV100)

1. Kabinę ustawić na górnym przystanku.
2. Przy pomocy śruby regulacyjnej 7 na bloku zaworowym zwiększyć ustawienie pełnej prędkości w dół (wykręcanie). Zapisać o ile obrotów wykręcono śrubę, aby później przywrócić pierwotną nastawę.
3. Zasterować kabinę z pełną prędkością na dolny przystanek. Jeżeli zwiększenie prędkości jazdy jest wystarczające, to po przejechaniu do 2-3. metrów nastąpi zadziałanie zaworu zabezpieczającego przy pęknięciu rurociągu i zatrzymanie kabiny. Wówczas należy przejść do punktu 7. Jeżeli zatrzymanie kabiny nie nastąpi przejść do punktu 4.
4. Kabinę ustawić na górnym przystanku, a kasetę jazd manewrowych w szafie sterowej przełączyć w tryb MAN.
5. Zamknąć zawór odcinający (kulowy) i zmniejszyć ciśnienie na bloku zaworowym naciskając na chwilę przycisk jazdy w dół na kasecie jazd manewrowych. Zmierzyć i zapisać położenie wkrętu regulacyjnego 9 wzgl. pokrywy. Odkręcić całkowicie wkręt 9 i usunąć części czynne zaworu umieszczonego wewnątrz. Wkręcić pusty wkręt regulacyjny 9 z powrotem. **UWAGA: W tym trybie przepływ oleju przez blok zaworowy jest kontrolowany jedynie przez zawór odcinający (kulowy) oraz zawór zabezpieczający przed niezamierzonym ruchem kabiny (UCM).**
6. Nacisnąć przycisk jazdy w dół na kasecie jazd manewrowych i z ostrożnością otworzyć zawór odcinający. Trzymać dźwignię zaworu cały czas w ręku by w razie potrzeby móc zatrzymać kabinę. Kabina powinna zacząć jazdę w dół, co powinno wywołać zadziałanie zaworu zabezpieczającego przy pęknięciu rurociągu i zatrzymanie kabiny. Gdyby zatrzymanie kabiny nie nastąpiło na odcinku 2-3. metrów, zatrzymać kabinę ręcznie i poprawić nastawę zaworu zabezpieczającego lub zna
7. Po próbach przywrócić funkcjonalność zaworów:
 - zamontować z powrotem elementy czynne zaworu we wkręcie regulacyjnym 9 (jeżeli były usuwane)
 - wkręcić wkręt regulacyjny 7 o tyle samo obrotów, o ile był wcześniej wykręcony.
8. Sprawdzić dźwig w jeździe w dół i w razie potrzeby dokonać regulacji pełnej prędkości i prędkości dojazdowej (wkręty 7 i 9).



EV 100

5.2 INSTRUKCJA WYKONANIA PRÓBY ZATRZYMANIA KABINY PO WYWOŁANIU RUCHU UCM.

(dot. ukł. odwzorowania z czujnikami magnetycznymi)

1. Ustawić dźwig na dolnym przystanku.
2. Sprawdzić czy nie ma osób w kabinie.
3. Zasymulować otwarcie drzwi szybowych przez wypięcie przewodu z zacisku **130** na liście zaciskowej **XS** w szafie sterowej.
UWAGA! Na przewodzie występuje napięcie obwodu bezpieczeństwa 230 VAC !
4. Podczas trwania próby cały czas zabezpieczać i kontrolować czy nikt nie wchodzi do kabiny,
5. W szafie sterowej ze złącza **XK2-2** wypiąć żyłę kabla zwisowego z zacisku **MKU**. Kabina rozpoczyna jazdę korekcyjną do góry a po wyjechaniu ze strefy drzwiowej natychmiast się zatrzymuje. Powinno nastąpić zablokowanie sterowania i wyświetlenie się błędu **nr 72 (UCM Fault)**, podłączyć z powrotem przewód do zacisku **MKU** i przewód obwodu drzwi szybowych do zacisku **130**.
6. Następnie należy sprawdzić czy błąd **nr 72 (UCM Fault)** jest zapisany w pamięci nieulotnej, poprzez wykonanie wyłączenia i włączenia zasilania głównego szafy sterowej
7. Wykasowanie błędu **nr 72 (UCM Fault)**, należy wykonać poprzez ustawienie adresu w menu **M7-UCM SERVICES>U1-CLEAR ERROR** i nacisnąć przycisk **ENT**.
8. Następnie powtórzyć całą procedurę z pkt. 1 – 7 ustawiając kabinę na najwyższym przystanku i w pkt. 5 wypiąć żyłę kabla zwisowego z zacisku **MKD**. Jazda korekcyjna będzie w tym przypadku odbywać się do dołu.

UWAGA!!

**NIEZBEDNA JEST OBECNOŚĆ MINIMUM 2 OSÓB W TYM MINIMUM JEDNEJ UPRAWNIONEJ
DO WYKONYWANIA CZYNNOŚCI KONSERWACYJNYCH DŹWIGÓW**

5.3 INSTRUKCJA KONTROLI SZCZELKOŚCI ZAWORÓW W UKŁADZE ZABEZPIECZENIA PRZED UCM

1. Ustawić pustą kabinę na poziomie przystanku i upewnić się, że nie ma osób w kabinie ani w szybie, zamknąć drzwi kabinowe i sztywne. Dźwig powinien być w trybie jazdy automatycznych.
2. Na module diagnostycznym sterownika ALC wybrać menu:
M7 – UCM SERVICES następnie **U6 – VALVE TEST**. Rozpoczęcie testu należy potwierdzić przez naciśnięcie przycisku strzałki. Sterownik samodzielnie przeprowadza test zasilając odpowiednio naprzemiennie zawory bezpieczeństwa i jazdy do dołu oraz kontroluje położenie kabiny. W czasie testu żadne wezwania nie są przyjmowane.
3. Po zakończeniu testu sterownik informuje o jego wyniku.
W przypadku prawidłowego działania wyświetla się komunikat **TEST OK** i sterownik jest gotowy do normalnej pracy.

W przypadku niesprawności któregoś z zaworów wyświetlany jest komunikat:

ERROR 68: SECU.VALVE FAULT lub **ERROR 69: DOWN VALVE FAULT**

i sterownik zostaje zablokowany, błąd nie kasuje się przez wyłączenie zasilania, aby go skasować należy wejść w menu **M7-UCM SERVICES>U1-CLEAR ERROR** i nacisnąć przycisk **ENT**.

Sterownik dźwigowy ALC może wykonywać powyższe testy zaworów w sposób automatyczny w określonych odstępach czasu lub po wykonaniu zadanej ilości jazdy.

Odpowiednie parametry to:

P2-AUX.PARAMETERS>B37-UCM CHECK TYPE, tam są dostępne opcje:

STARTING COUNT

gdzie licznik jazd do testu jest ustawiany w **M7-UCM SERVICES > U4-TEST START**

DAILY CONTROL

gdzie data testu jest ustawiana w **M7-UCM SERVICES > U3-TEST TIME**

UWAGA: Zabronione jest przywrócenie dźwigu do normalnej pracy w przypadku gdy test zakończył się błędem nr 68 lub 69.

UWAGA!!

**NIEZBĘDNA JEST OBECNOŚĆ MINIMUM 2 OSÓB, W TYM MIN. JEDNEJ UPRAWNIONEJ
DO WYKONYWANIA CZYNNOŚCI KONSERWACYJNYCH DŹWIGÓW.**

5.4 INSTRUKCJA KONTROLI ZADZIAŁANIA GÓRNEGO ŁACZNIKA KRAŃCOWEGO

1. Ustawić pustą kabinę na przystanku o jeden poniżej najwyższego i upewnić się, że nie ma osób w kabinie ani w szybie, zamknąć drzwi kabinowe i szybowe. Dźwig powinien być w trybie jazdy automatycznych.
2. Zadzysponować przejazd kabiny na najwyższy przystanek.
3. Podczas jazdy gdy prędkość znamionowa zmieni się na prędkość dojazdową należy w szafie sterowej ze złącza **XK2-2** wypiąć żyły kabla zwisowego z zacisków **MKU** i **MKD**. Jeśli czas dojazdu jest zbyt krótki aby wykonać powyższego odłączenia to po zmianie prędkości na dojazdową zamknąć główny zawór (jazda zostanie wstrzymana), odłączyć przewody MKU i MKD i otworzyć główny zawór (jazda będzie kontynuowana). Kabina nie zatrzyma się na poziomie przystanku wskutek braku sygnałów z łączników MKU i MKD.
4. Po najejchaniu na górny łącznik krańcowy obwód bezpieczeństwa zostaje rozłączony, styczniki i zawory zostają rozłączone, ruch kabiny zostaje zatrzymany. Na sterowniku powinien wyświetlić się komunikat: **ERROR 55: HYDRAULIC UPPER STOP**.
5. Następnie przyłączyć z powrotem żyły MKU i MKD kabla zwisowego. Aby zjechać z wyłącznika krańcowego należy na kasecie w szafie sterowej przełączyć sterowanie w tryb jazdy manewrowych i naciskając przyciski **JAZDA** i **DÓŁ** wykonać jazdę do dołu.
6. Jeśli łącznik krańcowy został zwolniony to po przełączeniu sterowania w tryb jazdy automatycznej kabina wykona zjazd do poziomu przystanku i otworzy drzwi. Na sterowniku w dalszym ciągu wyświetla się komunikat: **ERROR 55: HYDRAULIC UPPER STOP** i sterownik zostaje zablokowany. Błąd nie kasuje się przez wyłączenie zasilania, aby go skasować należy wejść w menu **M7-UCM SERVICES>U1-CLEAR ERROR** i nacisnąć przycisk **ENT**.

UWAGA!!

NIEZBĘDNA JEST OBECNOŚĆ MINIMUM 2 OSÓB, W TYM MIN. JEDNEJ UPRAWNIONEJ DO WYKONYWANIA CZYNNOŚCI KONSERWACYJNYCH DŹWIGÓW.